DINSDAG, 4 SEPTEMBER 1951. — VERSCHIJNT DINSDAG, DONDERDAG EN ZATERDAG — TIENDE JAARGANG No. 1091

De Arubaanse Courant

Uitgeefster: „DE ARUBAANSE COURANT" N.V. Lo.
Redacteur: A. CLOO
Abonnement: ƒ. 1,50 p. maand — ƒ. 4,00 p. kwartaal

NIEUWS EN ADVERTENTIEBLAD VOOR ARUBA

Bureau Oranjestad: NASSAUSTRAAT 91, TEL. 1273.
Bureau San Nicolas: ARUBA POST, Mainstreet, tel. 5019
Drukkerij: „DE STAD" N.V.

Ook Eilandsraad krijgt probleem „Electra-Elmar" voorgelegd

„Legio overtredingen der concessie-voorwaarden"

Verdere electrificatie van Aruba niet rendabel genoeg voor Elmar?

De kwestie van de electriciteitsconcessie op ons eiland — als wij spreken van „Electra-affaire" weet elkeen, wat daarmee wordt bedoeld — houdt op het ogenblik kennelijk nog vele hoofden en harten bezig: achter de schermen wordt hard gewerkt om de zaak tot klaarheid te brengen en het heeft er veel van, dat binnen afzienbare tijd een oplossing zal worden geforceerd. Dezer dagen zond mevrouw F. van der Biest—Eman namens de Firma John G. Eman een uitvoerige brief aan de Eilandsraad van Aruba, waaraan wij het volgende ontlenen:

„Nu eindelijk dit jaar Aruba door de invoering van de Eilandenregeling is erkend als het ressort van een autonoom territoir en de plaatselijke organisatie met de instelling van de Eilandsraad een aanvang heeft genomen, aan welke Eilandsraad is opgedragen de verzorging van de interne eilandszaken, waaronder vanzelfsprekend dient te vallen het verlenen en intrekken van concessies voor bedrijven ten algemene nutte, het vaststellen van tarieven en het constateren van overtredingen van de concessievoorwaarden, zoals dat 50 jaar geleden bij de invoering van bestuurscentralisatie aan de gemeenteraden in het voormalige Ned. Oost-Indië werd toegekend, hebben wij de eer, onder overlegging van bijgaand dossier, bestaande uit twee delen, tot staving onzer stellingen, Uw welwillende aandacht te vragen voor de volgende ernstige zaak.

Op 15 Februari 1950 werd aan de Gasmaatschappij een electriciteitsconcessie op het eiland Aruba verleend, waarbij deze maatschappij in strijd met onze concessierechten de stroomopwekkingsrechten voor geheel Aruba verkreeg, in strijd met ons feitelijk distributiegebied, vrijwel geheel Aruba als distributiegebied werd toegewezen, en ons in strijd met artikel 5 onder a van de Electriciteit-concessieverordening het ons toekomende concessieverlengingsrecht werd afgenomen."

Daarna stelt de schrijfster een aantal feiten vast, welke wij reeds eerder hebben gepubliceerd en de brief vervolgt dan: „Wij hebben deze zaak niet in de eerste plaats bij U.E.A.H. voorgebracht om het vele en zware onrecht aan te tonen, aangedaan aan een Arubaanse firma, onder het beleefd verzoek wel te willen toezien dat ons enig recht geschiedt, maar voornamelijk om uw opmerkzame aandacht te vragen voor de door de huidige electriciteitvoorziening gekrenkte en benadeelde Arubaanse gemeenschapsbelangen.

De meest ergerlijke situaties zijn nl. ontstaan door de enorme spanningsverschillen, die op sommige plaatsen zelfs ongeveer 40 volt bedragen, hetgeen tengevolge heeft gehad, dat reeds vele motoren zijn verbrand, andere apparaten zeer onvoldoende werken en op verschillende plaatsen in 't geheel niet kunnen worden gebruikt. Deze wanordelijkheden worden bovendien in bijzondere mate geaccentueerd door de ingevoerde uitbuiting van de gemeenschap door het plaatsen van nieuwe meters van 50 perioden, waardoor men op elke maandkwitantie om te beginnen 20 procent teveel betaalt. Alsof dit nog niet voldoende was, wordt vooral het minst draagkrachtige deel van de bevolking, de kleinverbruikers, de dupe door de invoering van hogere tarieven dan voorheen, nl. een uniform van 14 cent per kwh., terwijl de verreweg het meest gebruikte dagstroom vroeger tegen een tarief van 8 cent per kwh. geleverd werd.

Afgezien van legio andere overtredingen van de concessievoorwaarden en electriciteitsvoorschriften, zoals het leggen van hoogspanningskabels in waterleidinggleuven, het niet afdekken van hoogspanningskabels met wit zeezand, het bouwen van transformatorhuizen zonder plat dak, het aanleggen van ondeugdelijke installaties van allerlei soort enz. enz., hebben de talloze uit de gemeenschap voortgekomen klachten naar verluidt tengevolge gehad, dat de betrokken technisch hoofdopzichter bij de dienst van Openbare Werken op Aruba opdracht heeft ontvangen de nodige rapporten van deze overtredingen op te maken. De uitkomsten van dit onderzoek zullen echter als uiterst twijfelachtig dienen te worden gekwalificeerd, indien naar verluidt deze ambtenaar een voormalig employé van de Gasmaatschappij is en als tegenprestatie voor de fabricage van rapporten tegen ons tot technisch hoofdopzichter op Aruba is bevorderd, terwijl zijn Curaçaose chef, die belast is met het toezicht op de naleving van de concessievoorwaarden, van de Gasmaatschappij als tegenprestatie voor de fabricage van rapporten tegen ons in aansluiting op zijn verlof in NoordAmerika een verblijf van zes maanden voor hem en zijn gezin aldaar heeft cadeau gekregen, teneinde hem in staat te stellen een snelcursus in electriciteit te volgen. Teneinde de waarde van voormelde rapporten vast te stellen, zou het de grootste aanbeveling verdienen het onderzoek naar het voorgaande mede hiernaar uit te strekken dat naar verluidt de mede betrokken technisch opzichter op Aruba, die bekend staat als een onpartijdig, betrouwbaar, ervaren en deskundig man, met opzet buiten het onderzoek naar de concessie-overtredingen van de Elmar (Gasmaatschappij) gehouden wordt, omdat de omvang en de ernst daarvan anders te veel aan het licht zou komen.

Wij twijfelen er niet aan of U.E.A.H. zult bij vergelijking van onpartijdige, betrouwbare en deskundige rapporten omtrent de concessie-overtredingen van de Gasmaatschappij met degene, die, bovendien onwaar, tegen Electra zijn gefabriceerd, onmiddellijk tot de conclusie komen, dat de concessie dd. 15 Februari 1950 verleend aan de Gasmaatschappij onverwijld zal behoren te worden ingetrokken."

Briefschrijfster wijst voorts op een aantal tekortkomingen van meer technische aard, die op rekening van de Gasmaatschappij zouden komen, en zij besluit haar schrijven dan: „Uit al het voorgaande vloeit dan tenslotte de ware oorzaak met onafwendbare zekerheid voort: de Gasmaatschappij aanvaardde de onderhavige volkomen niet rendabele concessie alleen en uitsluitend met het oogmerk om daarmede te camoufleren, dat het haar slechts te doen was om zich meester te maken van het wel rendabele Electra distributiegebied, waartoe zij zes jaar lang geen middel onbeproefd had gelaten en denkt er natuurlijk geen ogenblik over, nu dit doel bereikt is, de zoete uit dit gebied gezogen winsten weer te zien opgeheven worden door de verdere niet rendabele electrificatie van het overige deel van Aruba.

Aangezien de wetgeving in deze nog niet is aangepast aan de aan de Eilandsraad toekomende bevoegdheden met betrekking tot deze gehele materie, verzoeken wij U.E.A.H. beleefd een onderzoek naar de waarheid van al het hiervoren vermelde in te stellen, hetgeen moge leiden tot de nodige aanbevelingen aan het bestuur, opdat ten spoedigste een einde wordt gemaakt aan voormelde meest ergerlijke schendingen van de Arubaanse gemeenschapsbelangen."

Voorts zond mevrouw Eman een brief aan de Directie van de N.V. Overzeesche Gas- en Electriciteitsmaatschappij te Rotterdam (met afschriften aan o.a. Z.E. de Gouverneur van de Nederlandse Antillen en de Regeringsraad), op welk schrijven wij nog terug komen.

Poging tot verkoop van militaire geheimen verijdeld

Recherche arresteerde twee Hagenaars

De Haagse recherche heeft twee Hagenaars gearresteerd, die Nederlandse militaire geheimen aan een buitenlandse mogendheid prâberen te verkopen. Dit is de eerste maal na de oorlog, dat er in ons land spionnen zijn gearresteerd.

Een van de twee gearresteerden, een zekere D., werkte als tekenaar in een Haagse industrie, waar een bepaald soort landmijn wordt vervaardigd. Het proto-type van deze mijn is reeds in de laatste wereldoorlog in gebruik geweest. Het huidige type is een verbetering er van. D. heeft door zijn positie in het bedrijf kans gezien zich de tekeningen en een exemplaar van deze landmijn toe te eigenen met het doel een en ander aan een buitenlandse mogendheid te verkopen. Hij zag zelf echter geen kans om in contact te komen met een agent van een buitenlandse mogendheid en nam daarom een vriend in de arm, een zekere G. Deze G. was croupier geweest bij een speelclub in Den Haag en kende daardoor tal van mensen. Ongeveer eenmaand geleden ontmoette G. in een bar van een café-restaurant een kennis, van wie hij aannam, dat deze hem het verlangde contact zou kunnen bezorgen. Deze kennis antwoordde bevestigend op de vraag van G. of hij hem in contact zou kunnen brengen met „iemand uit het Oosten."

De kennis waarschuwde echter onmiddellijk de Binnenlandse Veiligheidsdienst (BVD). Na onderling overleg werd besloten, dat hij zijn rol zou blijven spelen. Zodra de BVD er zeker van was, dat het hier inderdaad een geval van spionnage betrof, waarschuwde zij de Haagse recherche.

De kennis berichtte enige tijd later aan G. en D., dat hij een „koper" voor de landmijn had gevonden. Een ontmoeting werd gearrangeerd in een café aan de Laan van Meerdervoort in Den Haag. In het café en daarbuiten hadden zich rechercheurs opgesteld omdat verwacht werd, dat G. en D. niet te zamen naar de bespreking zouden komen. G. verscheen inderdaad alleen. D. bleef buiten het café rondslenteren. De kennis stelde G. voor aan de pseudo-koper en alles scheen volgens de (politie)-plannen te verlopen totdat de kennis plotseling aan de telefoon werd geroepen. Hij dacht, dat een rechercheur hem opbelde en zei daarom zoiets als „het gaat prachtig. Ze lopen in de val." Hij had echter D. aan de telefoon. Zonder iets te zeggen verbrak deze de verbinding. Zo snel als zijn benen hem dragen konden, verwijderde hij zich van het café. Gelukkig werd zijn plotselinge vlucht opgemerkt door de buiten het café opgestelde rechercheurs. Zij gingen hem achterna en arresteerden hem. In een tas, die hij bij zich had bevond zich een landmijn. G. werd in het café gearresteerd.

G. en D. hebben een volledige bekentenis afgelegd. G. heeft als motief voor zijn verraad aan de Nederlandse zaak opgegeven, dat hij een overweldigende haat koesterde tegen ons land, omdat zijn vader, een politiek delinquent, na de bezetting ter dood veroordeeld en gefusilleerd is. D. is tot zijn daad gekomen uit geldzucht, aldus het dagblad „Trouw."

Nederland en de Luchtvaart

Producten Nederlandse vliegtuig-industrie over de gehele wereld gevraagd

Het gehele volk leeft de ontwikkeling intens mede

Hoewel Nederland zich er niet op kan beroemen de eerste geniale en stoutmoedige ontdekkers van de vliegkunst te hebben opgeleverd, was toch de Nederlandse belangstelling voor deze kunst, al vroeg, zeer groot. De eeuwenlange zeevaart had de blik van het Nederlandse volk verruimd; windmolens en zeilschepen hadden het vertrouwd gemaakt met de atmosferische krachten, en het feit, dat het mensdom er in slaagde zich met een toestel van de aardbodem te verheffen en zich door de lucht te bewegen, sprak dus sterk tot zijn verbeelding. Toen dan ook in de lage landen bij de zee de eerste vliegdemonstraties werden gehouden, trokken deze drommen toeschouwers.

Het zien vliegen was vele Nederlanders op den duur niet voldoende, men wilde zelf het luchtruim in. Tijdens een in 1919 te Amsterdam gehouden luchtvaarttentoonstelling, welke 800.000 bezoekers trok, maakten 4000 personen een rondvlucht boven de hoofdstad.

Enkele vooruitziende Nederlanders, die begrepen welke economische mogelijkheden de vliegkunst bood, gingen er in datzelfde jaar toe over de eerste Nederlandse Luchtvaartonderneming, de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (K.L.M.) op te richten. Deze bestaat nog steeds en is thans de oudste luchtvaartmaatschappij ter wereld. Wel waren in andere landen reeds eerder dergelijke ondernemingen gesticht, maar deze zijn thans alle geliquideerd of in nieuwere bedrijven opgenomen.

Van een kleine onderneming, met één gehuurd vliegtuig, is de K.L.M. in de loop der jaren uitgegroeid tot een wereldomspannend bedrijf met een luchtnet van 153.000 km. lengte.

De prestaties van de K.L.M. in 1950 beliepen: 907.063.000 passagiers-km., 24.842.000 ton-km. vracht en 7.205.000 ton-km. post. In vergelijking met 1938 — het laatste vooroorlogse jaar — is het passagiers- en vrachtvervoer van de K.L.M. meer dan vertienvoudigd. Naar verschillende maatstaven gerekend behoort de K.L.M. thans tot de grootste luchtvaartondernemingen ter wereld; in 1950 bezette zij b.v. de vijfde plaats in het passagiersvervoer over de Noord-Atlantische Oceaan.

Wanneer men zich afvraagt hoe het mogelijk is dat het kleine Nederland zulk een belangrijke plaats inneemt in de wereldluchtvaart, dan zijn daarvoor verschillende verklaringen te geven.

Zo kunnen worden genoemd: de zegenrijke werking van het particulier initiatief, waar nodig gesteund door de overheid: de plaats, welke Nederland in de wereldhandel inneemt: de gunstige ligging van Nederland in het centrum van West-Europa: de kleine oppervlakte van dit land zelf, waardoor de K.L.M. als het ware genoodzaakt werd de vleugels buiten de grenzen uit te slaan: de liberale instelling van Nederland, welke het mogelijk maakte dat het nationale luchtvaartbedrijf de beste vliegtuigen, piloten en hulpmiddelen uit binnen- en buitenland kon betrekken en ten slotte de perfecte organisatie van de K.L.M. waarmede zij haar wereldreputatie heeft opgebouwd.

Bij dit alles komt nog de warme belangstelling van het publiek voor de luchtvaart, een belangstelling, welke niet alleen gericht is op de prestaties van eigen landgenoten. Zo verwekte de eerste oceaanvlucht van captain Lindbergh een enthousiasme, dat slechts werd overtroffen toen in 1934 het K.L.M.-lijnvliegtuig „de Uiver" zulk een eervolle plaats wist te bezetten in de spannende „Melbourne-race".

De belangstelling van het publiek blijkt duidelijk uit het feit, dat in de laatste 5 jaar bijna 4 millioen toeschouwers een bezoek aan het vliegveld Schiphol brachten en uit de talloze verenigingen op het gebied van de vliegsport, zoals de zweefvliegclubs, de aeroclubs en de clubs van modelvliegtuigenbouwers.

De Nederlandse zweefvliegers hebben in de loop der jaren verrassende resultaten weten te boeken. Aanvankelijk werd alleen geoefend langs de kust, waar de zeewind door de duinen gedwongen wordt plotseling te stijgen en zodoende de zweefvliegers de gelegenheid biedt hun sport te beoefenen.

Later ging men er in het binnenland toe over de toestellen met behulp van een kabel en een lier de lucht in te trekken, waarbij grotere boogten konden worden bereikt en thans worden zij ook wel door motorvligtuigen aangesleept. De kennis van verschillende stijgwinden is zeer toegenomen: de zweefvliegsport wordt bovendien gesteund door de berichtgeving van het Koninklijk Meteorologisch Instituut, dat iedere dag per radio de thermiekverwachting bekend maakt. Het zweefvliegen biedt een waardevolle steun bij de opleiding van piloten en heeft daardoor de belangstelling van de Nederlandse regering. De eerste Nederlandse Aero-club werd reeds in 1931 haar eerste rijkssubsidie ontving. Vele Nederlanders behaalden sindsdien hun brevet en beoefenen thans de vliegsport. Tot de bekendste sportvliegers behoort Z.K.H. Prins Bernhard, wiens sportieve prestaties de oprecht bewondering van het Nederlandse volk opwekken. De modelvliegtuigsport telt in Nederland talrijke beoefenaars, die zich in verschillende clubs hebben verenigd. Het doel van deze sport is het bouwen van kleine modelvliegtuigen, welke niet in staat zijn een mens te vervoeren. Om deel te kunnen nemen aan wedstrijden moet de bouwer het model geheel zelf hebben vervaardigd, waarvoor vakmanschap en een goed inzicht in de wetten, welke de vliegkunst beheersen, vereist zijn. Het is voor een buitenstaander verbluffend om te zien wat op dit gebied is bereikt. Ook door het beoefenen van deze sport wordt de belangstelling voor het vliegen, speciaal bij de jeugd, aangemoedigd.

Ook het bouwen van volwaardige vliegtuigen vindt in Nederland plaats.

De Nederlandse vliegtuigindustrie heeft na de eerste wereldoorlog zulke opmerkelijke prestaties geleverd, dat haar producten over de gehele wereld gevraagd werden. De Nederlandse constructeurs, waarvan Fokker wel de meest bekende was, hebben talloze vliegtuigtypen op hun naam staan. Eerst in 1933 raakte de Nederlandse vliegtuigbouw zijn suprematie kwijt aan de V.S.

Spoedig daarna werd ook in aanzienlijke mate overgeschakeld op militaire typen, welke ontwikkeling door de tweede wereldoorlog werd onderbroken.

Als gevolg van deze oorlog geraakte de Nederlandse vliegtuigindustrie bij het buitenland ten achter, maar zij is volop bezig zich van de gevolgen van vijf jaar bezetting te herstellen. Er zijn in Nederland thans een drietal vliegtuigfabrieken, waarvan de grootste met 2000 man personeel werkt.

Er wordt op het ogenblik gewerkt aan opdrachten van de Nederlandse en Belgische regeringen voor de bouw van 300 Gloster-Meteor straalvliegtuigen, welke in licentie worden vervaardigd.

ARUBAANSE STATEN...

In een Nederlands dagblad („Trouw" van 29 Augustus 1951) lazen wij een berichtje over een zitting van het „Gerechtshof in Oranjestad" (bedoeld moet zijn: Gerecht in Eerste Aanleg), waarbij vier Arubaanse Statenleden zich hadden te verantwoorden wegens mishandeling en smaadschrift. Het berichtje had als kop: „In de Arubaanse Staten gaat het hard toe"....

MR JAS MET VACANTIE

Donderdagavond is op ons eiland aangekomen mr P.G. Hooghoudt van het Kabinet van Z.E. de Gouverneur, die tijdelijk als wnd Gezaghebber van ons eiland zal fungeren. Vrijdag heeft mr F.A. Jas de lopende zaken aan mr Hooghoudt overgegeven en geniet nu — waarschijnlijk voor de duur van een maand — van vacantie.

MR KWARTSZ: IK KOM TERUG!

Met betrekking tot de geruchten als zou mr Lindoro C. Kwartsz, Gezaghebber van Aruba, een officiële functie in Venezuela hebben aanvaard, kunnen wij berichten, dat hij met nadruk heeft verklaard niet naar Venezuela te zullen gaan. „Vertel maar op Aruba, dat ik stellig terugkom," had mr Kwartsz onze zegsman medegedeeld.

WEER INBREKERS OP HET PAD

Dezer dagen werd ingebroken in Casa Mathias, waar een flinke hoeveelheid textielgoederen — w.o. enkele pakken overhemden — werd buitgemaakt.

Vrijdagnacht kreeg de fa Spritzer and Fuhrmann te San Nicolas ongewenst bezoek. Terwijl de indringer bezig was het veiligheidsbord weg te halen, alarmeerden de buren de politie en zonder dat de 19-jarige knaap (een oude bekende van de politie) zich iets had kunnen toeëigenen, werd hij in de kraag gegrepen en kort daarna in verzekerde bewaring gesteld.



Een van de persen



De Nieuwe Drukkerij

VERDIENSTEN

Het Amerikaanse departement van Handel heeft onlangs één zijner vrouwelijke employé's een flinke promotie laten maken. Het was niet zo maar een gewone promotie wegens anciënniteit of dergelijke, doch het was wegens buitengewone verdiensten bij het uitoefenen van haar plicht. Deze speciale verdiensten bestonden, blijkens de officiële mededeling van haar promotie, uit het feit dat zij geweigerd had steekpenningen te aanvaarden!

GUNSTIG HALFJAAR VOOR K.L.M.

De resultaten van de KLM gedurende het eerste halfjaar van 1951 hebben de verwachtingen verre overtroffen, aldus de KLM-persdienst. De productie is ten opzichte van het eerste halfjaar van 1950 toegenomen met 22 procent, de verkoop met 26 procent. De vooruitzichten voor het tweede halfjaar van 1951 zijn gunstig, behoudens het feit dat door de gevolgen van het olieconflict in Perzië het aantal bijzondere vluchten naar het Verre Oosten en Australië moet vervallen.

OUDSTE VENEZOLAANSE UNIVERSITEIT 166 JAAR

De Universiteit van Los Andes te Mérida vierde in April zijn stichting welke 166 jaar geleden plaats vond. Het is de oudste van de drie Venezolaanse universiteiten. De beide anderen zijn die van Caracas en Maracaibo. Sinds 1810 heeft de universiteit als zodanig gefunctionneerd. In 1785 had de bisschop van Mérida echter reeds een seminarium gesticht dat door een koninklijk decreet in 1787 officiele status verkreeg. Aan het eind van de 18e eeuw, vroeg de „cabildo" van Mérida verlof om het seminarium om te zetten in een universiteit, doch het verzoek werd door de Spaanse koning afgewezen, omdat deze een tegenstander was van onderwijs voor de kolonisten.

Door de „Junta Patriótica" kreeg Mérida echter een universiteit in 1810 na de afscheiding van Spanje. President Guzmán Blanco stelde alles in het werk om de instelling te knevelen en slaagde hierin tot op de sluiting na.

In 1883 vierde Guzmán Blanco de teugels weer wat en herstelde hij de instelling tot Universiteit van Los Andes.

Jong ambtenaar ging met 113 duizend gulden op stap

Ergens in Zuid-Frankrijk werd hij gepakt

De 23-jarige Pieter Jan Bruin, wiens opsporing was verzocht in verband met de verduistering van 113 duizend gulden ten nadele van de dienst van Publieke Werken te Amsterdam, is in het Zuidfranse stadje La Ciocat in een jeugdherberg gearresteerd.

De arrestatie is het resultaat van een onderzoek, dat de Amsterdamse inspecteurs van politie Posthuma en Wooning hadden ingesteld. De uitlevering van Bruin zal aan de Franse regering worden gevraagd.

Reeds enige tijd was de Franse recherche er door de Nederlandse autoriteiten van op de hoogte gesteld, dat Piet Bruin zich hoogst waarschijnlijk in het Zuiden van het land ophield. Op de bureau's van de Sureté Nationale was daarom het signalement van de voortvluchtige nog eens nauwkeurig bestudeerd en met de vermelding: „Belangrijk!" naar de betrokken afdelingen doorgezonden. De rechercheurs hadden hem reeds een bijnaam gegeven ook: „Pierre aux oreilles" noemden zij hem, hetgeen betekent: „Pieter met de oren."

Men was er in de kringen van de internationale criminele politie, de „Interpol", zeker van, dat iemand met een dergelijk opvallend uiterlijk vroeg of laat zou worden gegrepen, aldus de Parijse correspondent van „Trouw."

Zijn arrestatie is voor een flink deel te danken aan de hardnekkige speurtochten van twee Nederlandse ambtenaren, de hoofdinspecteur W.C. J. Wooning van de Rijksrecherche te 's Gravenhage en de inspecteur Posthuma van de Amsterdamse recherche. Zij wisten het spoor van de gezochte via Zwitserland te volgen en kwamen zodoende tot de overtuiging, dat Bruin zich naar Frankrijk moest hebben begeven. Het schijnt trouwens, dat zich onder de vele tips, die de politie de laatste maanden van tal van zijden ontving, toch ook wel enkele nuttige aanwijzingen hebben bevonden.

In Zwitserland heeft Bruin zich opgehouden in enkele jeugdherbergen, o.m. bij Genève en bij Les Fousses. Hij veranderde nogal eens van adres en trachtte de indruk te wekken als behoorde hij eenvoudig tot de duizenden jongelui, die in deze tijd van het jaar met een rugzak en wat vacantiegeld door Europa trekken.

Valse stempels

Overal waar hij kwam gaf hij een naam op, die overigens niet de zijne was, maar die wel stond op het valse identiteitsbewijs, dat hij bij zich droeg. Zijn paspoort, waar zijn werkelijke naam op was vermeld, liet hij om begrijpelijke redenen zo weinig mogelijk zien.

In Frankrijk logeerde hij bij voorkeur in jeugdherbergen en soms in onopvallende hotelletjes. Zijn reizen maakte hij als „lifter," omdat hij wel begreep, dat hij in de treinen Nederlanders zou kunnen ontmoeten, die hem van de krantenfoto's konden herkennen.

Ten slotte koos hij, na een kort verblijf in Marseille, onderdak in La Coicat, een scheepsbouwersstadje met veel vreemdelingenverkeer, gelegen aan de Middellandse Zee tussen Marseille en Toulon. Hij speelde ook hier de rol van een gewone trekker en zag uit naar de mogelijkheid om per vrachtschip over te steken naar Noord-Afrika.

„Identificatie"

Eind vorige week kreeg men zekerheid omtrent de omgeving, waar „Pierre aux oreilles" te vinden was.

De heren Wooning en Posthuma reisden naar Frankrijk, zij klopten even aan op de vijfde etage van de „Sureté Nationale" te Parijs, waar de criminele recherche zetelt, en reisden hierna door naar La Coigat, waar hun aanwezigheid noodzakelijk werd geacht in verband met de officiële identificatie van de verdachte.

Het bericht omtrent zijn aanhouding werd Maandagochtend ontvangen op de Nederlandse ambassade in Parijs. De eerste ambassade-secretaris, E.F.M. van Hall, gaf dit onmiddellijk telegrafisch door naar de autoriteiten in ons land. Maandagavond was men in Parijs nog in afwachting van het Nederlandse verzoek tot uitlevering van Piet Bruin, die op dat moment nog in handen van de politie van La Coicat vertoefde. Hij is inmiddels ter beschikking gesteld van het parket te Marseille.

De formaliteiten in verband met zijn uitlevering vergen enkele dagen, doch weldra zal de jongeman, die de kas der gemeente Amsterdam f 113.-000 lichter heeft pogen te maken, in handen van onze Justitie zijn.

In April reeds begon Piet Bruin op het kantoor van Publieke Werken te knoeien met aanzienlijke geldbedragen, die hij voor de gemeente moest storten op de gemeentegiro. Met nagemaakte stempels op stortingsreçu's wekte hij de indruk alsof hij de gelden inderdaad had afgedragen. In werkelijkheid behield hij het geld zelf.

Pas begin Juni begon men argwaan te koesteren toen de jongeman van kantoor wegbleef en schriftelijk zijn ontslag nam. Aanvankelijk koesterde men nog geen wantrouwen, doch toen in Juni de afrekening van de gemeentegiro kwam, werd de fraude ontdekt. Sindsdien was Piet Bruin spoorloos verdwenen. Het laatste wat men van hem hoorde was een grote taart, die hij in Mei reeds bij een banketbakker bestelde en die in Juli bezorgd werd op het kantoor van Publieke Werken. Op de taart was in suiker de kaart van Australië gespoten met een vraagteken.

De bouw van Hawker Seafury deklandingsvliegtuigen geschiedt eveneens in licentie. In het jaar 1950 werden orders uitgevoerd ten behoeve van Israël en Italië. Dit laatste land heeft een licentie gekocht voor de vervaardiging van een Nederlands type opleidingsvliegtuig ten behoeve van de Italiaanse luchtmacht. Voorts werd kort geleden een opdracht ontvangen van een Zweedse maatschappij voor de bouw van 75 trainingsvliegtuigen naar Zweeds ontwerp. De reparatie- en revisie-afdeling van het nationale luchtvaartbedrijf is op zich zelf al haast tot een industrie uitgegroeid; de werkzaamheden van de vliegtuigindustrie ten behoeve van de Nederlandse luchtmacht zijn aanzienlijk. Ter bevordering van de vliegtuigindustrie in Nederland is de stichting „Het Nederlands Instituut voor Vliegtuigontwikkeling" opgericht, welke een rijkssubsidie geniet. Wetenschappelijke onderzoekingen op luchtvaartgebied worden verricht door het Nationaal Luchtvaartlaboratorium te Amsterdam, de vliegtuigfabrieken, de K.L.M. en door de Technische Hogeschool te Delft. Met de ontwikkeling van het Nederlandse vliegwezen heeft de aanleg en uitbreiding van vliegvelden gelijke tred gehouden. De grootste Nederlandse luchthaven, Schiphol, is, van een kleine militaire luchtbasis, uitgegroeid tot een wereldluchthaven, welke door buitenlandse deskundigen als de mooiste van Europa wordt beschouwd. Het vliegveld wordt beheerd door de gemeente Amsterdam, die gebouwen, terreinen en loodsen verhuurt aan de K.L.M., aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen en aan talloze andere geïnteresseerden. De oppervlakte van het vliegveld Schiphol bedraagt 600 ha.

Het is gelegen op de bodem van een drooggelegd meer, 5 m. onder de zeespiegel. De omvang van het verkeer neemt van jaar tot jaar toe. In 1950 bedroeg het aantal aankomende-, vertrekkende- en op doorreis zijnde passagiers 345.000, waarbij de personen van de laatste categorie tweemaal zijn geteld. Het postvervoer en het goederenvervoer bedroeg, op dezelfde wijze berekend, respectievelijk 2.550.-000 kg en 11.850.000 kg.

Naast de grote luchthaven Schiphol bezit Nederland nog een aantal kleinere vliegvelden voor de burger- en militaire luchtvaart. Enkele van deze terreinen worden tevens gebruikt voor de zweefvliegsport. Het binnenlandse luchtverkeer van Nederland heeft nimmer een dergelijke vlucht kunnen nemen als in andere landen het geval is, omdat het land daartoe te klein is en de afstanden dus te kort zijn.

De verbindingen door de lucht heeft, behalve voor het passagiers- en postverkeer in de na-oorlogse jaren ook een steeds grotere betekenis gekregen voor het goederenvervoer. Nast de vroeger reeds vervoerde handelsmonsters, goud en diamanten, worden thans ook veelvuldig producten van de land- en tuinbouw, van de veeteelt, de visserij en de industrie, zoals verse snijbloemen, tomaten, aardbeien, perziken, stekken, verse groenten, eendaags-kuikens, kreeften, oesters, vis, eieren, weefsels en stoffen, instrumenten, vitale machineonderdelen en electrotechnisch materiaal door de lucht vervoerd. Het vervoer per charter vliegtuig neemt hand over hand toe.

Het Nederlandse volk heeft de ontwikkeling van de luchtvaart intens beleefd. Het heeft de geduchte kracht van het luchtwapen ondervonden, het heet ook de zegeningen van het vervoer door lucht leren kennen toen geallieerde vliegers voedsel uitwierpen voor de hongerlijdende bevolking van de grote steden. Het hoopt thans in tijden van vrede te mogen profiteren van de mogelijkheden, welke het vliegtuig biedt en mede te mogen werken aan de voorspoedige verdere ontwikkeling van de luchtvaart.

Uit onze Omgeving

Vertegenwoordiger Ned. W.-Indisch Touristencomité bezocht 120 Reisbureaux

Toename aantal krantenlezers door bestrijding analfabetisme

Volgens een voorgesteld plan van de Amerikaanse Nationale Onderwijs Vereniging zullen op alle lagere en middelbare scholen in de Verenigde Staten de leerlingen op de hoogte worden gesteld met actueel nieuws over de werkzaamheden van de Verenigde Naties. Het Comité van de Vereniging voor Internationale Betrekkingen is thans bezig een aparte dienst in te stellen om leerkrachten met studie materiaal omtrent de Verenigde Naties te voorzien en voorts een speciale permanente onderwijsvertegenwoordiger op het Hoofdkwartier van de Verenigde Naties te benoemen. Deze dienst die bekostigd zal worden uit de abonnementsgelden die afhankelijk zijn van het aantal leerlingen op een school, is per 1 September zijn werkzaamheden begonnen. De Voorzitter van het Comité, de heer Howard E. Wilson, die o.a. verbonden is aan het Carnegie Fonds voor Internationale Vrede, helpt mede steun te krijgen van opvoedkundigen, onderwijs-organisaties en andere geinteresseerde groepen. De nieuwe Dienst zal als het ware een clearing-instelling zijn voor de selectie en de distributie van het meest geschikte materiaal dat het leren van wederzijds begrip zal dienen. Geluidsfilms, pamphletten en boeken over de werkzaamheden van de Verenigde Naties zullen worden verstrekt. Leerkrachten zullen ook worden geholpen, wanneer zij conferenties en speciale klasse-bijeenkomsten willen organiseren. Bovendien zal twee maal per week een krantje, door bedoelde Dienst uitgegeven, aan de abonné's worden toegezonden. Als titel is de naam UNIT (United Nations Information for Teachers) gekozen en het blad zal nieuws bevatten omtrent de Verenigde Naties en ook speciale artikelen die een beschouwing geven omtrent klasse-onderwijs op scholen in alle werelddelen.

Landontginning.

Een ontwerp-memorandum voor de Britse Organisatie voor Economische Ontwikkeling en Sociale Verbetering van Honduras inhoudende een plan voor het oprichten van landontginningseenheden die gronden zullen ontginnen voor permanente verbouwing, is door een ambtenaar van deze Organisatie opgesteld, nadat een resolutie in de laatste vergadering van de Wetgevende Raad dit plan had aanbevolen. Het ontwerp is voor Advies toegezonden aan ambtenaren en niet-ambtenaren in dit Britse gebiedsdeel die ondervinding hebben op het gebied van landbouw en landontginning. Van hun adviezen en commentaren zal gebruik worden gemaakt, wanneer het definitieve plan naar voren komt. In het memorandum wordt gesuggereerd, dat het in de eerste plaats noodzakelijk is land voor de bestaande landbouwers te ontginnen en hen daardoor in staat te stellen hun werkzaamheden te concentreren en aldus meer te produceren op een evengroot stuk grond, of misschien zelfs op een kleiner stuk land. Hierbij zullen nieuwe en modernere landbouwmethoden moeten worden toegepast. Waarschijnlijk zullen er velen zijn die voorkeur geven op de oude manier voort te gaan, totdat zij door demonstraties overtuigd worden, dat de nieuwe methoden effectiever zijn. Indien het plan succes heeft, zal het de landbouwers een goede kans geven hun land op meer economische en effectieve wijze te bewerken en aldus de weg voorbereiden voor eventuele oprichting van landbouwkolonies die op een gezonde economische basis rusten. Een landbouwcredietfonds, groot ongeveer 114.000 gulden werd ingesteld met een subsidie via de Wet voor Koloniale Economische Ontwikkeling en Sociale Verbetering. Het doel is lange en korte credieten aan landbouwers en anderen te versrekken, die een bevredigende zekerheidsstelling kunnen verstrekken, of aan degenen die projecten willen ondernemen waarvan de kans van slagen groot is.

Landbouwcredieten.

Aan het einde van het vorig jaar werd een ontwerp-wet bij het Franse Parlement ingediend, dat de bepalingen opgenomen in de wetgeving betreffende landbouwcredieten mede van kracht doet worden voor de Departementen Guadeloupe, Martinique, Frans Guyana en Reunion. De Memorie van Toelichting van dit wetsontwerp legt speciale nadruk op het feit, dat in Frankrijk landbouwcredieten een speciale garantie hebben waarin de wet van 30 April 1906 voorziet; deze wet werd in 1935 gewijzigd. De wijze van credietgeving onder deze wet is zeer flexibel en er wordt door landbouwers zeer veel gebruik van gemaakt. Volgens de Memorie van Toelichting zal de uitbreiding van dit credietsysteem tot de Overzeese Departementen een grote steun zijn, speciaal voor de kleine en middelgrote landbouwers. Volgens de wetsbepalingen moet elke grondeigenaar, landbouwer, pachter of plantage eigenaar die een lening wil sluiten bij een locale bank een maand tevoren een schriftelijk verzoek daartoe indienen. In deze wet schuilt het nadeel, dat de gegeven garantie aan het credietlichaam, niet aan anderen kan worden overgedragen.

Men is van mening dat een wetgeving voor landbouwcredieten, die de openbare credietinstellingen het recht geeft leencontracten te sluiten met slechts een handtekening instede van met de thans vereiste twee handtekeningen, welke tevens overgedragen kunnen worden door endossement met alle daarbij gegeven garanties, grotere credietmogelijkheden aan de landbouw in de Overzeese Departementen biedt.

Orientatiereis.

De heer Leonard F. Bouman, vertegenwoordiger van het Nederlands West Indisch Toeristen Comité in de Verenigde Staten, heeft onlangs een autoreis van bijna 3.000 K.M. gemaakt en daarbij 16 Amerikaanse steden bezocht. Op deze tocht werd een bezoek gebracht aan 120 reisbureaux. Op deze trip kreeg de heer Bouman de gelegenheid te weten te komen in hoeverre de bureaux op de hoogte zijn omtrent de Nederlandse Antillen en wat zij dachten van het publiciteitsmateriaal, dat door het Comité en de Toeristen Commissies op de eilanden wordt uitgegeven. Bovendien was in staat de mogelijkheden van „stepovers" in Curacao en Aruba onder de aandacht van betrokkenen te brengen. Hij legde nadruk op de z.g. sea/air combinatie trips van verschillende bekende scheep- en luchtvaartmaatschappijen. In de stad Holland, Michigan, werd een bijeenkomst van de Netherlands Professional Club gehouden, waarbij de heer Bouman een lezing hield over de Nederlandse Antillen en 1950 gekleurde lantaarnplaatjes van de zes eilanden vertoonde. Deze lezingen werden ook gegeven in Framingham nabij Boston en in Chicago. In enkele steden had de heer Bouman interviews met reisredacteuren van locale bladen. Als resultaat hiervan verwacht men dat er geillustreerde artikelen over de Nederlandse Antillen zullen worden gepubliceerd. De heer Bouman die ook Voorzitter is van de Advies Commissie van het Caraibisch Interim Toeristen Comité werd geinterviewd door een vertegenwoordiger van het New Jersey Travel Bureau, dat van plan is een artikel over deze organisatie te publiceren. Het ligt in de bedoeling, dat de vertegenwoordiger van het Nederlands West Indisch Toeristen Comité elk jaar een tocht naar een deel van de Verenigde Staten maakt.

Lacatanbananen

De Lacatan banaan is minder bevattelijk voor de Panamaziekte dan andere varieteiten. De productie van deze bananensoort op Jamaica gaat met reuze schreden omhoog en men schat dat de Lacatanbanaan de export dit jaar met 1¾ tot 2 millioen trossen zal verhogen. Het productiecijfer voor de eerste 6 maanden van het jaar 1951 van deze varieteit bedroeg ruim 550.000 trossen of driemaal het productiecijfer van deze varieteit over hetzelfde tijdperk in het jaar 1950. De totale productie van de Gros Michel en Lacatan varieteiten voor de periode eindigend 30 Juni 1951 bedraagt ongeveer 2.400.000 trossen, of net 200.000 trossen minder dan de productie gedurende de eerste zes maanden van 1950. Dit betekent een verbetering van de bananenexport situatie van drie maanden geleden, toen de productie 350.000 trossen minder was dan de productie over dezelfde periode in 1950. Rapporten van de 16 inkoopafdelingen op het eiland wijzen uit, dat de productie van de Lacatan varieteit zonder uitzondering in elk district van het eiland toegenomen is.

De productie van de Gros Michel varieteit vermindert in alle districten, doch dit verminderingspercentage is niet zo groot als het vergrotingspercentage van de Lacatan varieteit. De vermindering van de Gros Michel soort zal echter gedurende dit jaar niet geheel worden gecompenseerd door de verhoogde productie van de Lacatan soort.

Suiker uit Puerto Rico

Omtrent de kwestie van wijzigingen van de Suikerwet is bekend dat het Amerikaanse Departement van Binnenlandse Zaken gunstig staat tegenover een verhoging van het Puerto Rikijnse quotum, dat thans 910.000 ton bedraagt, tot 1.200.000 ton. Puerto Rico heeft zijn eisen voor een verhoging van het quotum voor geraffineerde suiker nog niet officieel besproken.

Suikerproducenten, landbouwers en arbeiders, alsook het eiland-gouvernement zijn het geheel met elkaar eens, dat een aanzienlijke verhoging van het quotum van Puerto Rico de meest effectieve en de meest directe bevordering van welvaart is, daar het totaal inkomen hiermede stijgt en een levensbestaan geschapen wordt voor duizenden werkeloze arbeiders. De gevraagde verhoging zal beter overeenkomen met de productiecapaciteit van het eiland, zoals aangetoond kan worden uit productiecijfers over voorgaande jaren. Puerto Rico heeft jaarlijks meer dan 1.200.00 ton suiker geproduceerd en dit cijfer kan gemakkelijk verhoogd worden tot 1.500.000 ton indien de laatste technieken worden toegepast. Er wordt medegedeeld, dat vertegenwoordigers van de suikerproducenten van Puerto Rico, Hawaii en de riet- en bietsuikerproducenten in de Verenigde Staten het eens zijn met de uitbreiding van de Suikerwet van 1948 en met de noodzakelijke veranderingen die billijke quotaverhogingen garanderen aan Puerto Rico en mogelijk aan de Dominikaanse Republiek en Peru. Er is ook medegedeeld, dat vertegenoordigers van de Amerikaanse Departementen van Landbouw, Binnen- en Buitenlandse Zaken verschillende vergaderingen gehouden hebben waarop overeenstemming bereikt werd, doch er werd geen exacte formule gevonden om veranderingen in te voeren zoals de wet voorschrijt.

In het kort.

BRITS GUYANA. Onlangs werd bekend gemaakt, dat het Brits Guyanese Arbeiders Congres en de voornaamste werkgevers in het bouwvak, een overeenkomst getekend hebben waarbij de lonen en de werkomstandigheden van de arbeiders aan een herziening zullen worden onderworpen. Voor de arbeiders zal een 45-urige werkweek worden ingevoerd en er zullen overuren worden betaald op basis van 1½ maal het gewone uurloon. Op Zondagen en vastgestelde feestdagen worden de overuren dubbel betaald. Voor andere feestdagen is het overwerkloon 1½ maal het gewone loon.

St. LUCIA. Er worden maatregelen getroffen om van Castries, de hoofdstad van St. Lucia, een overscheephaven te maken en men verwacht dat het beoogde project binnenkort zal worden uitgevoerd. Dit besluit is het gevolg van onderhandelingen tussen het Gouvernement en de Harrison Steamship Co. die verschillen maanden hebben geduurd. Het Financieel Comité van het Wetgevend Lichaam heeft kortgeleden een bedrag uitgetrokken voor de verharding van de Noordelijke werf en voor het bouwen van twee laadbruggen. Voor de oorlog was Castries een kolenbunkerstation en grote schepen konden langszij meren.

SURINAME. Het onlangs opgerichte Surinaams Historisch Genootschap heeft het plan lezingen te arrangeren over de geschiedenis van het gebiedsdeel door leden en andere deskundigen op dit gebied. Dit is een deel van de pogingen van dit Genootschap om belangstelling te wekken onder de jonge mensen in het land en aldus de studie van de geschiedenis te bevorderen teneinde een beter begrip van de tegenwoordige tijd te creëren en een achtergrond te vormen, die nodig is voor het maken van toekomstplannen. Een ander project, dat door het Genootschap zal worden ondernomen, is de publicatie van historische gebeurtenissen in en over Suriname en wel in boekvorm of via andere middelen. Er is reeds een boek over de Surinaamse geschiedenis in voorbereiding dat binnenkort het licht zal zien.

ALGEMEEN. Een Britse krantenpapierfabriek zal dit jaar krantenpapier gaan produceren uit vezels van uitgeperst suikerriet, bamboe en bananenhout, volgens de heer W. T. Curtis Wilson, Voorzitter van de Nieuwsbladen Vereniging van Groot Brittannië, die thans een bezoek aan Australië brengt. Hij zeide te hopen, dat het papier niet meer zal kosten dan 319 gulden per ton.

De heer Curtis Wilson deelde mede, dat de campagne van de Verenigde Naties tegen het analfabetisme de vraag naar krantenpapier zal doen toenemen. Hij wees er op, dat indien slechts aan 5% van de analfabeten op de wereld het lezen geleerd wordt, er in de volgende tien jaren 120.000.000 meer lezers zullen zijn.

Departement van Onderwijs en Volksontwikkeling

Vacature voor Lerares Handwerken
aan de Openbare H.B.S. - Afdeling C

Aantal lesuren per week: 2 (twee)
Toelage per wekelijks lesuur per jaar: ƒ 180.— plus 30 % tijdelijke toeslag.

Gegadigden gelieven hun sollicitatie op gezegeld papier (ƒ 0.50) gericht aan de Heer Landsminister voor Onderwijs en Volksontwikkeling, in te zenden bij voornoemd Departement vóór 5 Sept. 1951.

In de sollicitatie te vermelden:
- geboortedatum en -plaats;
- genoten onderwijs;
- verworven akten van bekwaamheid.

Nadere inlichtingen te bekomen bij de Inspecteur van het Onderwijs (spreekuur des Zaterdags van 9—11 u. v.m.).

.... en dit zijn Uw juiste adressen voor ...
.... and here are your best adresses for....

A

ABONNEMENTEN OP ALLE TIJDSCHRIFTEN
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad
Telefoon 1273

ALL YOUR NEEDS
„Esquire", Mainstr. 65
Telefoon 5112
San Nicolas

B

BACARDI
El mejor ron del Mundo
Jan G. Eman,
Nassaustr - Oranjestad

BOEKWERKEN OP ELK GEBIED
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

BOOKS
Aruba Bookshop
De Wit Brothers
Nassaustr. - Oranjestad
Phone 1273

C

CHOCOLADE en BONBONS
Hollandse en Engelse Chocolade steeds voorradig bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad

CLAPP's BABYFOOD
The best for your baby. Available at the leading groceries.

D

DRUKWERK
Beter en Goedkoper bij de Aruba Drukkerij
Gebr. de Wit
San Nicolas - Oranjestad

E

ELECTRISCHE MATERIALEN, FITTINGS en APPARATEN
C. L. Juliao,
Hendrikstraat
Oranjestad

F

FOTO-ALBUMS en FOTO-HOEKJES
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

„FRIDOR"
Vol-automatische electrische naaimachine
Mario S. Arends N.V.
Oranjestad

FROZEN MEATS, FRESH FOODS
Jan G. Eman,
Nassaustr. - Oranjestad

G

GEBAK
Rainbobakery
Oranjestad, Phone 1327
San Nicolas, Phone 5064

GENEESMIDDELEN
Uitgebreide voorraad te Uwer beschikking bij
BOTICA ARUBA

GRAMOFOONPLATEN
Spaanse, Engelse en Papiamento
Cappy's, Waterweg 3
Tel. 1629

GROCERIES
Nic. Habibe Jr.
Oranjestad

H

HANDTEKENING- en DATUMSTEMPELS
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustr. - Oranjestad

HUISHOUDELIJKE ARTIKELEN
Warenhuis van der Ree,
Oranjestad

I

IETS BIJZONDERS
voor de Boterham:
Slagerij PRIEM,
Kerkstraat, Oranjestad

J

JEWELRY
„The Pearl of the Orient"
Watches and Novelties
Leo Berlinsky
San Nicolas - Oranjestad

K

KANTOORBOEKEN
Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit
Nassaustraat

M

MAGAZINES
Aruba Post, Mainstreet,
San Nicolas

MARCONIPHONE, RADIO and SUPPLIES
Sales and Service,
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

N

NESBITTS ORANGE
Aruba Bottling Comp.
Phone 1640

P

PAINTS Mc. QUADE
Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

PARLOPHONE and ODEON RECORDS by Victor Sylvester
Marconiphone Radio Sales and Service,
Van Slobbestraat 9
San Nicolas

PHILIPS RADIO's
Marchena Moron and Comp.
Palais Royal, Aruba

R

RECEPTEN
Wat Uw arts voorschrijft is aanwezig bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad
Vlotte afwerking en coulante bediening

REFRIGERATORS „ADMIRAL"
Aruba Mercantile Comp.
Phone 1544

S

SCHRIJFBEHOEFTEN
Cahiers, Blocs, Registers, Potloden, Inkten, enz. Aruba Boekhandel
Gebr. de Wit

STEMPELS
Elk gewenst model, levering met 14 dagen.
Aruba Boekhandel,
Gebr. de Wit, Oranjestad

T

TOILETARTIKELEN
Zeer grote sortering te verkrijgen bij
BOTICA ARUBA
Oranjestad

U

UNDERWOOD TYPEWRITERS
Marchena Moron and Comp.
Palais Royal, Aruba

V

VARKENS- en RUNDVLEES
Holfa
Oranjestad Tel. 1254
San Nicolas, Tel. 1551